

# EVALUACIONES DE FALLAS COMUNES

Tarifa por equipo	Sistema Motor	Sistema Hidráulico	Sistema Eléctrico Electrónico	Sistema Combustible
Minicargador	U\$ 250	U\$ 230	U\$ 200	U\$ 250
Retroexcavadora	U\$ 250	U\$ 250	U\$ 230	U\$ 280
Vibrocompactadora	U\$ 250	U\$ 250	U\$ 230	U\$ 280
Motoniveladora	U\$ 300	U\$ 250	U\$ 250	U\$ 200
Tractor de Oruga	U\$ 350	U\$ 400	U\$ 300	U\$ 300
Excavadora	U\$ 350	U\$ 500	U\$ 400	U\$ 300
Cargador frontal	U\$ 350	U\$ 500	U\$ 400	U\$ 350

\* Esta cotización contempla la entrega de diagnóstico y cotización de requerimientos conforme evaluación

\* Se incluye análisis técnicos nivel 1 de cortesía \* Aplican restricciones o variaciones según contratación

\* No se incluye más actividades que las descritas \* No incluye traslado \* Precios más IVA.

**NIMAC**

**CAT**

☎ 2263 1151 Ext. 159 ; 125

📞 (505) 8786 9273

✉ [jgadea@nimac.com.ni](mailto:jgadea@nimac.com.ni) / [xsobalvarro@nimac.com.ni](mailto:xsobalvarro@nimac.com.ni)





# ALCANCES DE EVALUACIÓN POR SISTEMAS

Sistema Motor	Sistema Hidráulico	Sistema Eléctrico Electrónico	Sistema Combustible
<p>Conectar ET para verificar códigos activos, historial de eventos y descargar PSR-cuando aplique.</p> <p>revisar estado físico del turbo y presión de refuerzo.</p> <p>Realizar Blow By a motor.</p> <p>Revisar fugas de motor.</p> <p>Verificar temperatura de escape.</p> <p>Revisar paneles del enfriador.</p> <p>Revisar estado de los filtros de aire, combustible y de aceite.</p> <p>Revisar niveles de aceite y refrigerante.</p> <p>Revisar líneas de presión del radiador.</p> <p>Revisar estado de la correa, tensado de correa.</p>	<p>Conectar ET para verificar códigos activos, historial de eventos y descargar PSR-cuando aplique.</p> <p>Realizar medición de presiones de componentes hidráulicos.</p> <p>Revisar sistema de vibración. (si aplica).</p> <p>Revisar funcionamiento de electroválvulas.</p> <p>Ajustar válvulas que lo permitan.</p> <p>Revisar control de válvula en busca de fugas.</p> <p>Revisar accionamiento de cilindros de implementos.</p> <p>Revisar condición de mangueras.</p> <p>Revisar screen magnético, filtros hidráulicos.</p>	<p>Conectar ET para verificar códigos activos, historial de eventos y descargar PSR-cuando aplique.</p> <p>Revisar conexiones de ECM.</p> <p>Revisar sensores, solenoides de activación según la falla.</p> <p>Revisar sistema de carga; baterías, cables de baterías.</p> <p>Revisar sistema de protección cajas de fusibles y</p> <p>Revisar líneas eléctricas de arneses según la falla presentada.</p> <p>revisar interruptores y controles de la cabina del operador.</p>	<p>Conectar ET para verificar códigos activos, historial de eventos y descargar PSR-cuando aplique.</p> <p>Realizar prueba electrónica de corte de cilindro y de fuga de combustible de inyectores.</p> <p>Realizar prueba de activación de inyección status de presión (si aplica).</p> <p>Revisar estado de bomba inyectora y condición según escáner (si aplica).</p> <p>Revisar estado de arnés de inyectores.</p> <p>Revisar presión riel de combustible.</p> <p>Ajustar altura de los inyectores (si aplica).</p> <p>Revisar tuberías de combustible (si aplica).</p> <p>Medir presión de transferencia de combustible.</p> <p>Verificar estado de las mangueras de combustible, filtros de combustible.</p> <p>Revisar condición de limpieza de tanque de combustible.</p>

